



Power Smart



Bike engined

Der neue „bike-engined“

Power-Smart von



190 PS, V-max: 250 km/h

0-100 km/h in 3.9 sec.



Der weltweit leistungsstärkste Smart (mit Motorradmotor Yamaha 1000 cm³) und beantragter Straßenzulassung

Sie benötigen:

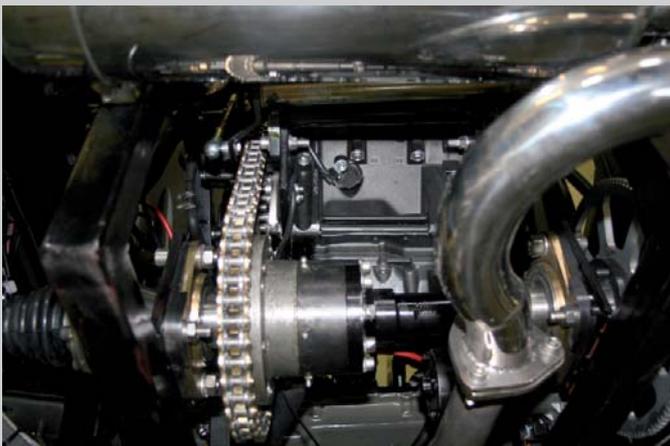
- einen alten Smart (evtl. mit Motorschaden) ab ca. 1.500,- €
- ein Unfallmotorrad (bevorzugt Yamaha R1 oder FZ1) ab ca. 3000,- €
- unseren BOOM-Bausatz 1 oder 2 ab 7.999,- €

Gesamtkosten Eigenbau

ab ca. 12.500,- €



**Top-Sportwagen
für den
kleinen Geldbeutel !**



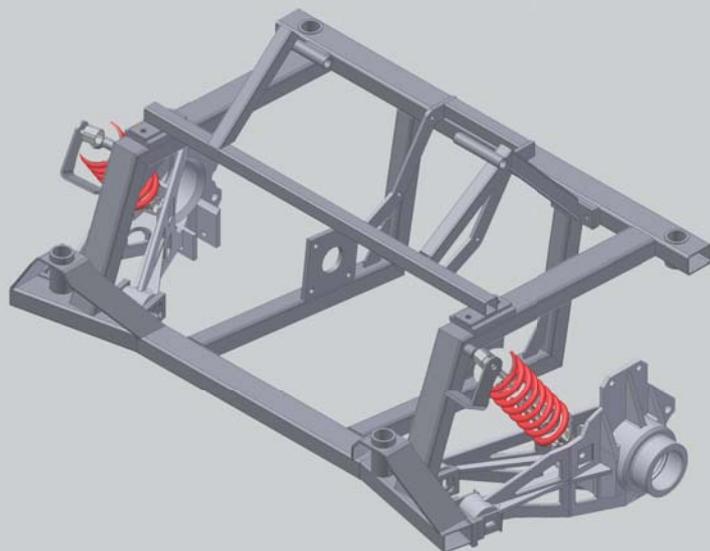
Entwickelt in Zusammenarbeit mit
Formel-3-Rennfahrer Michael Klein



Bausätze:

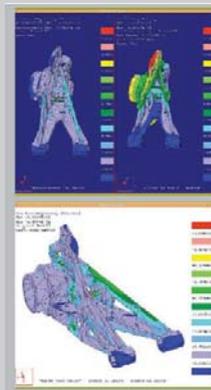
Achsträger mit BOOM-Alu-Schräglenkern und Bilstein Gewindefahrwerk

Menge	Bezeichnung	Bausatz 1	Bausatz 2
1	Thorson Differential mit Anbauteilen	•	•
1	Achsträger BOOM	•	•
1	Hilfsrahmen	•	•
1	Alu Schräglenker hinten links	•	•
1	Alu Schräglenker hinten rechts	•	•
2	Radlager für Schräglenker	•	•
1	Stahlflexbremsleitungen 165 cm	•	•
1	Stahlflexbremsleitungen 200 cm	•	•
2	Stoßdämpfer Bilstein Gewindefahrwerk	•	•
2	Antriebswellen	•	•
1	Pedalaufsatz	•	•
1	Gaszug Pedal	•	•
1	Schaltgestänge	•	•
1	Kupplungshebel mit Seil	•	•
1	Handbremshebel, einzeln	•	•
1	Handbremsseil, links	•	•
1	Handbremsseil, rechts	•	•
1	Kettenspanner	•	•
1	Abstandhalter Front 48 cm Flachstahl 5x20	•	•
1	Schalthebel	•	•
2	Bremsscheiben hinten, innenbelüftet	•	•
1	Bremssattel rechts hinten	•	•
1	Bremssattel links hinten	•	•
2	Bremsträger re/li	•	•
2	Bremsbelagsatz Scheibenbremse hinten	•	•
4	Buchse Bremssattelhalter	•	•
1	Benzindruckregelventil	•	•
1	Gummitrichter für 4" Tankdeckel	•	•
1	Auspufftopf Fighter	•	•
1	Schaltbox sequentiell	•	•
1	Pedalumbausatz	•	•
1	Montageblock für Handbremshebel	•	•
1	Gehäuse für Bedienelemente	•	•
1	Halter Anlasser Flachstahl	•	•
2	Druckschalter	•	•
1	Montageanleitung mit vielen Farbbildern	•	•
1	Bremsanlage vorn ECE-Reg.90	•	—
2	Felge 5.5x17 Alu SLC Chrom B12 vorn	•	—
2	Felge hinten 8.5x17 B12	•	—
2	Reifen vorn 195/40 ZR17	•	—
2	Reifen hinten 245/35 ZR17	•	—
1	Fahrwerk Bilstein vorn Nürburgring Nordschl.	•	—
1	Hochstrom Relais K5 12V 60A/40A MT	•	—
1	Kabel 10 mm ²	•	—
1	Kabel 0,75 mm ²	•	—
1	Kettensatz	•	—
1	Benzinschlauch 7,5x13,5	•	—
1	Füllschlauch 2-lagig D.50mm	•	—
2	Adapter Alufelge vorn 5.5x17	•	—
2	Adapter Alufelge 8.5x17 Spurverbreit. FT	•	—
4	Distanzringe für Bremssattel vorn	•	—



BOOM TRIKES baut auf solide Fahrzeugbautechnik.

Das neue Aluminiumfahrwerk, dass in Verbindung mit Aluminiumrädern die ungefederten Massen um bis zu 50 % verringert und somit den Fahrkomfort und die Sicherheit um 100 % verbessern.



Definition: FEM – Finite Elemente Methode

Ein komplexes Bauteil wird diskreditiert, d. h. in viele einfach geformte, endliche (finite) Bauteile (Elemente) zerlegt. Anhand der FEM können Bauteile bereits in der Konstruktionsphase am Computer hinsichtlich ihrer Dimensionierung und Festigkeit berechnet werden. Hochbelastete Stellen werden erkannt und können durch entsprechend konstruktive Maßnahmen verstärkt werden. Die Abbildung zeigt das FEM-Modell des neuen Aluminium-Schräglenkerns des BOOM-Power-Smarts.



Komplett-Bausatz 1:

9.999,- €

inkl. 19% MwSt.

Teil-Bausatz 2:

7.999,- €

inkl. 19% MwSt.

BOOM TRIKES Fahrzeugbau GmbH
Bächinger Str. 7
D-89567 Sontheim

Tel.: +49 (0) 73 25 / 96 11-0
Fax: +49 (0) 73 25 / 96 11-44

info@boom-trikes.com
www.boom-trikes.eu